

## 物资公司统筹推进物资保供降本增效

**郑州消息** 今年以来,物资公司按照年度工作部署,聚焦主责主业,统筹推进物资保供降本工作,截至7月底,年累完成营业收入超20.09亿元,占年度任务目标的67%,实现任务目标与时间同步。

加强党建引领,实现互融共进。班子成员先后带队到宁夏钢铁、广西鱼峰等20余家生产厂家和广湛、西渝、西康等15个项目沟通交流,将厂家、项目等多方合作情况摸实摸透,切实解决问题、难题。部分党员自愿前往项目驻点,保障各项服务工作落实到位。

加强经营开发,扩大集采规模。对内,年内先后与郑州公司、广州公司、四公司签订“总对总”合作协议,不断扩大集采覆盖面。对外,加大市场开发力度,不断扩大经营区域和经营品种,先后中标了中铁六局雄商高铁、中铁北京局津潍高铁等项目,实现外部销售3.03亿元,企业抗风险能力不断增强。

加强降本节支,提升管理效益。针对部分建设单位要求项目进行招标采购施工物资等情况,年内物资公司以合理价格进行投标,先后参与川藏引入线、西成、西渝、津潍等4个项目11个包件钢材、水泥投标,中标额超10亿元,与第二名报价相比,为内部项目降低物资采购成本2400余万元。同时,强化双清,通过清理外部债权,年累清欠超3.5亿元,确保了资金链稳定。(物资公司 韩阳 中铁七局本部 程梦中)

## “智慧平台”助力天津地铁4号线项目管理提升

**郑州消息** 通过集成、分析大数据,让管理人员在项目部就能“看”得见违章、“嗅”得到隐患,对施工进度做到心中有数,实现项目精细化管理和施工。电务公司天津地铁4号线项目正通过“智慧平台”赋予工地智慧新活力,让亮点更亮眼。

全方位监管,解决项目施工“痛点”问题。天津地铁4号线项目负责全线17站17区间的常规设备安装工程,存在专业多、线路长、交叉作业多、协调量大、工期紧张等一系列施工“痛点”。为实现对项目施工现场的全方位监管,项目智慧管理平台设置

了安全管理模块,通过可视化智能大屏和手机小程序,对风险源信息、隐患次数分析、隐患详情信息、巡查巡检、特种作业报备统计、特种作业详情信息、监控视频预览等情况统一集成展示,帮助项目管理人员实时观察施工现场的一切情况,切实做到监管全覆盖。

精细化管理,助推项目成本持续降低。项目智慧管理平台设置的物资管理模块可以根据操作人员需要,显示物资总控制量、进场数量、领用数量并自动计算百分比。也可以分站显示各个站点物资情况。便于物资管理人员进行物

量核对。项目人员可以在系统直接提报物资领用申请,料库管理人员能够依照申请进行物资发放。这种方式有效避免了纸质物资领用单手动登记出错情况的发生,同时让物资领用的责任人变的非常明确,极大地规避了物资管理过程中,技术人员、物资人员、料库管理人员、作业人员围绕物资问题互相推诿情况的出现,有效的避免了项目物资材料的浪费。

数字化技术,确保工程履约优质高效。借助智慧管理平台,项目部依照施工节点将施工任务进行拆解,细化到每天。现场作业人员根

据每日工作任务开展当天的施工,每天下班后在平台进行任务完成情况回复。项目管理人员根据现场回复的作业完成情况进行工程总进度的把控,便于技术人员的收方管理。同时,系统将会结合GPS定位等技术判断劳务人员打卡地点是否在施工区域,确定在施工区域的打卡才会录入系统并记为出勤。项目管理人员可以随时调取每个站点打卡数据,用以确定当日作业人数是否与劳务队上报一致,从而保障工程施工进度,为工程高效优质履约奠定基础。

(电务公司 杨帆 王盼)

## 坚持“三增两控四提升” 深化项目管理效益提升

历经80分钟 转动79.5°

## 孝汉应高速公路上跨汉丹铁路转体桥“华丽转身”

**武汉消息** 8月17日12时50分,武汉公司承建的孝汉应高速公路上跨汉丹铁路重达2.6万吨的T型刚构转体桥梁,逆时针缓缓转动,历经80分钟,转动79.5°,实现高空精准对接,庞然大物成功“牵手”铁路两端桥墩,实现空中“华丽转身”。

此次转体地点位于湖北孝感市,T型刚构转体梁长2×65米,梁宽39.7米,上跨汉丹铁路。为减少上部结构施工对汉丹铁路行车安全的影响,桥梁采用单侧转体的施工方法,即在铁路一侧

先支架现浇T构梁,匀速转体就位后,采用微膨胀混凝土封固转动体系上、下转盘,最后在两侧边墩处现浇段合龙,使得桥梁贯通。

此次转体上跨既有繁忙干线,转体桥重量大,一次浇筑成型困难,转体施工精度要求严,工序衔接紧,天窗时间短,安全风险高,施工周期长,是全线重难点控制性工程。项目部克服汛期雨水天气和夏季酷暑高温等困难,积极推进工程进度。尤其是在桥梁上部结构施工中,150余名

参战人员连续奋战60多个昼夜,通过优化张拉压浆、支架拆除等施工方案,同时采取多道工序流水作业,并提前进行精准演练,保障了此次转体施工安全有序进行。

该转体桥的转体打通了孝汉应高速公路建设的“咽喉要道”,为全线通车运营打下坚实基础。建成后的孝汉应高速公路将使孝感市整个外环形成闭合,并成为武汉城市圈内环高速的一部分,为加强城市圈各县市之间的联系发挥重要作用。(武汉公司 孙丽)



8月14日,三公司国道109宗格公路项目跨青藏铁路桥首片预制箱梁顺利完成架设,标志着该项目预制箱梁架体施工拉开序幕。此次架设的箱梁设计长度20米,重量55吨,采用两台大型汽车吊协同作业完成架设。该项目位于青海省海西蒙古族藏族自治州境内,是支撑柴达木循环经济试验区建设的重要基础设施,对促进柴达木循环经济试验区交通运输质量、内联外通、资源开发与利用,加快青海省、西藏自治区及项目沿线地区社会经济和旅游事业的发展以及对中国西部地区的平衡发展和稳定建设有着重要意义。(三公司 刘益航 摄影报道)

### 简讯

8月13日,中铁七局承建的南阳市张衡西路跨铁路立交桥项目首座承台浇筑完成,标志着项目桥梁下部结构施工正式拉开序幕。

(郑州公司 侯毅)

8月10日,中铁七局广湛铁路12标首个桥梁墩柱浇筑完成,标志着该项目跨入新的施工阶段。(三公司 汪子涵)

8月9日,滁合周高速公路合肥段路基3标首片25米预制箱梁平稳落在白龙互通主线桥支座上,标志着项目桥梁工程开启上部结构施工。

(四公司 刘亮 王佩琪)

8月6日,中铁七局承建的西渝高铁站前十四标项目开州站四线特大桥首个承台顺利浇筑完成,为该桥梁工程建设按下“加速键”。

(四公司 王佩琪 闫晨阳)

8月4日,中铁七局承建的合新铁路天门村特大桥43号转体主墩墩身浇筑完成,至此,合新铁路天门村特大桥跨京沪

铁路转体主墩墩身全部浇筑完成。

(四公司 甘鑫 王佩琪)

8月3日,西安公司山东省聊城新能源汽车零部件产业园2号车间主体工程顺利封顶,标志着2号车间进入二次结构及装饰装修施工阶段。(西安公司 申志渊 李海鹏)

为增强标准化施工意识,充分发挥首件工程的示范引领作用,8月1日,中铁七局三峡枢纽江南成品油翻坝项目举办枫桦垭隧道首件工程验收暨现场观摩活动。

(武汉公司 陈小红)

7月31日,由中铁七局承建的武汉市江夏区庙山第三小学工程项目主体结构全面封顶,该项目总建筑面积22799.32平方米,拟建30个教学班,可容纳学生1350人。

(武汉公司 梁晓浩)

当地时间7月28日,中铁七局中标乌干达机场连接线项目。该项目全长3.3公里,双向四车道,并设有一个检查站。主要工程内容是将原有土路改造成升级成沥青混凝土道路。

(海外公司 骆子涵 陈葭)

当地时间7月28日,中铁七局利比亚里61项目碎石机安装完成并正式投产,将最大限度地满足施工生产需求,有效为项目提质、降本、增效提供巨大助力。

(海外公司 张栋林 陈葭)

7月28日,中铁七局承建的沪渝蓉高铁7标项目第100榀箱梁成功架设,为全线贯通奠定了坚实的基础。

(武汉公司 李思靓)

近日,中铁七局郑州地铁7号线03工区项目陈砦站至白庙站盾构区间左线顺利始发。该盾构左线长度约为1300单线延米,采用2台盾构机掘进。(郑州公司 白雪)

近日,从重庆市建筑业协会获悉,武汉公司参建的重庆轨道交通4号线二期工程荣获重庆市市政工程金杯奖。

(武汉公司 汪博伟)

近日,从广西壮族自治区建筑业联合会获悉,武汉公司桂林榕湖饭店改造提升项目荣获广西建设工程优质结构奖。

(武汉公司 何芳)

## 津潍高铁项目开展防洪防汛安全隐患排查治理工作

**河北黄骅消息** 近日,受第5号台风“杜苏芮”北上环流影响,中铁七局津潍高铁站前三标项目部所在地河北省黄骅市多次发生狂风暴雨及强对流天气,项目防洪防汛形势严峻。为有效防范因恶劣天气引发的各类安全事件发生,提高对强对流天气的防范能力,项目部开展了施工生产防洪防汛安全隐患排查、应急准备及值班值守工作。

项目部成立防洪防汛领导小组,提前储备应急物资,部署防汛应对措施,建立汛期值班制度,严格落实24小时领导值班制度,做好防洪防汛抢险准备工作。项目负责人多次组织各部门、施工班

组负责人一起对项目驻地、四个工区、钢筋加工场、拌和站、预制梁场及桩基施工现场开展了防洪防汛安全隐患全面排查治理,确保起重机械、运输机械等处于安全状态;加强施工现场临时用电管理,及时关闭用电设备,切断电源,严防触电事故;严防低洼地大量积水,及时组织排水,防止积水倒灌等工作。项目管理人员、技术人员、安全员、电工及作业班组人员每日轮流值守巡查检查,随时准备投入应急抢险工作,最大限度地保障了广大职工的人身安全和项目的财产损失,杜绝了各类安全隐患事故的发生。

强降雨后,项目部第一时间组织开展复地安全隐患专项排查,

特别是对高空作业、模板吊装、基坑开挖、起重设备、物料堆积、职工宿舍及其它临建设施等有可能存在安全隐患的部位进行了全面排查,对施工现场临时用电线缆是否浸水、老化、漏电,施工点积水、市政管道疏通、道路坍塌等外部环境因素进行了重点排查,及时有效防范施工过程中可能存在的安全风险。

目前,该项目已逐步有序恢复施工生产,现场安全质量全面受控。下一步,项目部将紧盯征拆进展和天气变化,根据土地批复、工序调整转换、地表附着物清理情况见缝插针加快施工,确保全年施工任务目标按期完成。(三公司 孙伶俐 冯毅)