

南京消息 近年来,路桥公司始终坚持“安全第一,预防为主,综合治理”工作思路,围绕逻辑层、时间层、知识层三个维度,持续强化安全管理效能,已连续实现8个安全生产年。

立足“逻辑维”,完善制度体系建设。优化安全管理体系。坚持安全生产组织与责任体系相对应原则,依据发展形势,科学调整组织架构,细化责任清单,确保机制运行顺畅。2022年公司成立安全质量管控组,制定管控组责任清单,更加突出工程公司“管”的职能定位,推动职能部门将业务延伸至项目,强化业务端管控;完善安全管理制

度。结合企业管理目标,不断完善规章制度,修订文件35项,现行安全管理类制度达20余项,管控基础持续夯实;加快推进全员安全生产责任制建设,逐级梳理岗位清单,安全责任不断压实;狠抓双重

目安全检查评分表,推进安全管理各项措施落地见效。

立足“时间维”,加强项目过程管理。加大安全投入。严格管理各类工程项目安全生产费用,确保提取使用合规;加大

一等奖,濮新高速获绿色施工国家级一星奖;抓实安全检查。依据月度安全管控计划和上级专项检查重点工作,抽调骨干人员成立管控组开展检查,系统化、量化对被检项目形成检查结论,抓

级考核奖惩,推动全公司安全质量执行力建设。项目层面,以“奖罚对等”为导向,建立管理人员及分包企业的安全考核机制,压实现场安全责任,通过组织竞赛、评比、考核等工作,充分调动安全

训达1万余人次,专职人员持证上岗率达80%以上;加强文化建设。发挥党建引领作用,大力推进“党建+安全”“党建+服务”等有效措施,开展多种形式的培训学习,提升业务技能。建强样板引路,在沪渝蓉高铁、平漯周高铁、广湛高铁、中兰客专等重点项目现场组织召开观摩会,直观深入推广经验做法,辐射其他在建项目,提升整体安全管理水平。结合安全生产月,定期开展巡演巡讲活动,实现在建项目全覆盖,已连续举办9届,受众达1万余人次,全员安全意识持续增强。(路桥公司 张文龙 邢永昌 中铁七局本部 程梦中)

连续实现8个安全生产年 路桥公司立足三个“纬度”持续强化安全管理效能

预防体系建设。制定了公司安全质量环保隐患排查和风险分级管控管理办法,将主要涉及工程分为9大类,风险分级划分为4个等级,精准制定控制措施,有效降低项目安全风险,进一步消除重大安全质量隐患。同时,明确安全检查标准,更新项

“四新”技术应用推广力度,引进悬臂掘进机、安全工具箱、智能化监控设备等,近三年投入费用超过1600余万元。同时,积极开展项目创优工作,承建工程项目获得优质工程和安标工地10余项,其中宁西二线新磨沟岭隧道获国家铁路优质工程

好隐患整改情况跟踪,确保检查实效。近3年排查出安全质量环保隐患2600余条,下发整改通知书230余份,发布稽查通报35期,隐患问题整改率达100%;发挥考核作用。按照“奖罚并重”原则,制定了覆盖全员的安全质量责任考核办法,开展层

生产主动性和积极性。立足“知识维”,提升队伍能力素养。做实安全培训。将安全教育培训贯穿于生产经营全过程,重点做好从业人员上岗证书初审、复审培训、三级教育、岗前教育、日常教育及年度继续教育等工作,通过网络平台培



7月30日,郑州公司珠肇高铁全线首个跨省道连续梁——跨广明高速特大桥跨S297连续梁0号块准备进行浇筑施工。该特大桥全长2631.47米,跨S297连续梁全长245.8米,是项目重难点控制性工程。此次浇筑的0号块设计方量506立方米,预计8月3日浇筑完成。(郑州公司 翟刚 摄影报道)

沪渝蓉高铁金塔1号隧道顺利贯通

湖北宜昌消息 历经450多个昼夜建设,7月24日,武汉公司承建的新建沪渝蓉高铁武宜段7标金塔1号隧道顺利贯通。

该隧道位于当阳市王店镇金塔村,该隧道为丘陵区,地形起伏较小,隧道地质情况复杂,围岩较破碎、整体性一般,安全风险较大。隧道全长616.42m,暗洞全长552m,为单洞双线隧道,是标段内唯一采取明挖法的隧道。

为打造沪渝蓉高铁建设“精品、绿色、创新、廉洁”新名片,武汉公司

沪渝蓉高铁7标项目部实行样板引路,在隧道洞口设置隧道作业标准化展示区,对钢筋绑扎、止水带安装、防水板挂设、泄水孔定位和综合接地埋设的每道工序所要达到的标准、效果进行展示,组织标段内所有隧道管理人员和施工班组进行观摩学习,并每月组织技术人员进行培训,不断提升技术管理水平。同时,紧密围绕风险辨识管理和隐患排查工作,成立以项目经理为组长的安全管理小组,过程中加强对隧道关键工序管控,以

“领导负责、专业负责、岗位负责”为原则,建立隧道风险分级防控体系,确保了隧道安全顺利贯通。

新建沪渝蓉高铁建成后东西横贯上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等6省市,串起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。同时与长江黄金水道的水运组成“绝佳拍档”,对完善长江经济带综合立体走廊具有积极意义。(武汉公司 王建勋 徐盼)

荷兰铁路再度喜提铁路信用评价A+级荣誉

河南兰考消息 近日,从中国铁路郑州局集团获悉,中铁七局荷兰铁路2023年上半年铁路建设项目施工企业信用评价在7家参评施工企业中排名第一。这是该项目2022年下半年获得A+级之后,再度喜提该项荣誉。

自开工建设以来,荷兰铁路项目部高度重视信用评价工作,坚持以“保安全、保质量、保进度”为工作基调,提前筹划、专题部署,以“工程进度”为主线,以“安全质量”为保障,以“奖优罚

劣”为激励,以“高标准、高质量、严要求”的建设理念,积极组织施工设计,优化各项管理规章制度,强化现场安全质量管控,纵深推进标准化施工和精细化管理,克服了征拆难度大、重难点控制性工程多等难题,建立了分工明确、责任到人的信用评价责任体系,认真分析参建分部的实际情况,确定信用评价工作目标,并制定针对项目质量、安全、环保等各项施工生产整体推进的具体指标、工作重点和主要措

施,建立责任制并落实到人,并将信用评价指标进行分解,落实到各工区和作业队,着力形成各司其职、各负其责、上下联动、共同配合的工作格局。据悉,项目部将继续严格落实铁路建设施工要求,将信用评价与现场文明施工、安全质量管理、标准化管理等有机结合起来,强化责任落实,以现场赢市场,以质量树品牌,提升信誉实力,为中铁七局在经营铁路市场中,作出新贡献。(荷兰铁路项目部 耿立)

施,建立责任制并落实到人,并将信用评价指标进行分解,落实到各工区和作业队,着力形成各司其职、各负其责、上下联动、共同配合的工作格局。

据悉,项目部将继续严格落实铁路建设施工要求,将信用评价与现场文明施工、安全质量管理、标准化管理等有机结合起来,强化责任落实,以现场赢市场,以质量树品牌,提升信誉实力,为中铁七局在经营铁路市场中,作出新贡献。(荷兰铁路项目部 耿立)

福州消息 7月27日18时,中央气象台继续发布台风红色预警、暴雨橙色预警,国家防总将防汛防台风应急响应提升至二级。“杜苏芮”在行进中向北偏移,对福州地区的影响越来越大。

三公司福州滨海快线项目部快速响应,全力开展防御应对措施,立即启动应急预案,现场全部停工,对龙门吊、梯笼、围挡、集装箱等设施进行加固,疏通雨水井、排水沟

等;检查清点各作业点沙袋、铁锹、水泵、发电机、雨衣、应急照明等应急物资数量及到位情况;组织居住在临时房屋及地势低洼处的人员迅速撤离;提前做好项目人员食材、饮用水等各类生活物资储备;严格落实领导班子24小时带班制度,值班人员24小时实时轮岗,确保实时准确掌握台风动向,及时调整应对方案;积极主动参与当地救援工作,保护人民群众生命财产安全。

截止27日下午,项目部所有人员均已转移至安全场所,食品、饮用水准备充足,现场龙门吊等大型设备、围挡等临时设施已全部进行加固,排水设施畅通,各点应急物资准备充足。项目领导、值班人员24小时实时监控“杜苏芮”动态,并将最新消息及应对措施下达至各点负责人,全力防御台风“杜苏芮”带来的不利影响。(三公司 金宁)

福州滨海快线全力应对台风「杜苏芮」

「秦龙二号」亮相第二届大国工匠创新交流大会

北京消息 由中华全国总工会主办的第二届大国工匠创新交流大会暨大国工匠论坛于7月28日至30日在北京举办。“秦龙二号”盾构机模型在大会主会场7号展厅进行展示。

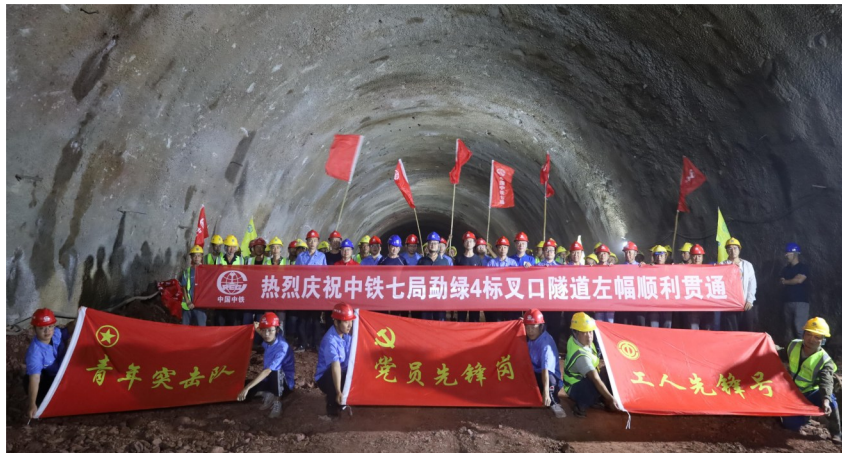
展览现场,这台长达2.6米的“秦龙二号”盾构机模型吸引了不少参观者驻足。他的原型是由中国中铁自主研发生产的13.46米大直径泥水平衡盾构机,盾构机总长约133米,总重量约3200吨,在盾构机家族中堪称“绿巨人”,其刀盘采用破岩设计,

并采用耐磨复合钢板全覆盖保护,在强度100兆帕的岩层中掘进也能够游刃有余。

这台“大国重器”此前在三公司杭州天目山路提升改造工程中投入使用,公司以此为平台成立了“蛟龙”掘进班组,通过多次优化施工方案、合理组织、科学施工及大力开展劳模工匠人才创新工作等活动,有效地解决了大直径泥水平衡盾构领域各项难题,先后开展中国中铁级重大科研课题研究2项,成功申报13项专利,发表核心期刊论文6篇,培养了一

批优秀的项目管理人员、工程技术人员和设备操作人员,班组成员赵刚刚、罗浩先后获得全国五一劳动奖章、陕西省劳动模范等殊荣,“蛟龙”掘进班组也荣获2022年“全国工人先锋号”荣誉称号。

近年来,三公司聚焦“效益提升 价值创造”,奋力开创企业改革创新、提质增效新局面,坚持锚定高质量发展目标,引领广大职工凝聚合力,为全面打造中国中铁“尖兵工程局”贡献强大动力。(三公司 宋显辉)



7月30日,四公司劲绿高速叉口隧道左幅顺利贯通。该隧道位于普洱市江城哈尼族彝族自治县,全长330m,采用进出口两端掘进施工。随着该隧道左幅贯通,该路段三座隧道拉通,标段内十五座桥梁贯通,标志着劲绿高速从二号梁场到叉口隧道路段全部拉通。(四公司 阮港港 王佩琪 摄影报道)