

中铁七局实施海外多元业务助推主营业务降本增收

郑州消息 近年来,中铁七局积极探索海外“多元业务助推主业”发展路径,逐步实现“对内保供降成本、对外增收创效益”,为基建业务发展提供了有力支撑和有益补充。2022年,七局海外多元业务实现营业收入1.5亿美元。

瞄准市场机遇,优化海外发展新布局。立足非洲既有市场,借助当地成熟的商务关系、充足的管理力量、良好的物资设备资源,于2014年成立了坦桑尼亚贸易公司和塞内加尔机械设备公司,集中采购与管理建筑材料、化工

产品、机械设备等生产要素,满足在建项目生产需要。通过实际运营,两家平台公司敏锐洞察当地市场需求,充分利用自有场地优势和当地政策支持,果断建立保税库,开展品牌代理业务,经销国内品牌大型机械设备及润滑油、工程轮胎等周边产品,逐步将业务覆盖马里、几内亚、毛里塔尼亚等11个国别市场和区域。同时,利用保税库,在进口物资设备时可暂缓上缴30%-40%的税费,每年可减少占压资金近400万美元,进一步提高资

金使用效率。服务工程主业,双向延伸产品供应链。开展主材贸易业务,释放集采效能。结合当地公路项目物材需求,依托平台公司,加大资源开发力度,重点发展海外沥青、钢材、水泥等主材业务,发掘优质供应商和运输车队,降低供应成本,提高供应效率,既保障了项目施工生产,也开拓了外部建材市场,实现“内部降本、外部增收”同向发力、同步发展。其中,沥青2022年销售21600吨,实现收入1870万美元,业务覆盖非洲多个国家,逐渐成为非洲

大型沥青供应商;开展物资运输业务,打通物流通道。充分发挥坦桑尼亚交通枢纽优势,大力发展运输服务,加强与优质供应商合作,开拓业务范围,提高运输服务能力,实现厂家发货、港口集港、出口报关、订船海运、港口转关、全程陆运的一站式服务。2022年,运输业务收入近200万美元;开展机械销售业务,提高盈利水平。在塞内加尔成立机械设备公司,为工程项目机械设备维修提供场地和配件服务,提高了机械设备维保能力。加强品牌推广,培育优质客户,建

强销售团队,进一步增强机械设备销售代理能力,扩大市场竞争优势。2022年,机械设备及配件业务实现营业收入4300余万美元。

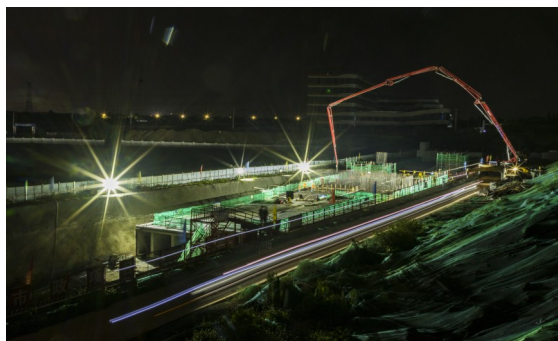
开展多元业务,增加主营业务附加值。开展机械配件业务。在坦桑尼亚和塞内加尔建设设备车辆配件供应中心,代理销售国内品牌机械配件,利用代理资质获得高额信用额度和较低的进货成本,有效缓解资金压力。同时,进一步盘活配件库存,提高了配件周转效率;开展车辆组装业务。借助坦桑尼亚自有组

国内车企合作,从国内进口摩托车、拖挂车等,在当地进行二次装配,销售给当地企业,实现互惠互利。三是开展零售商铺业务。依据地区项目分布,在项目所在地周边城市,与当地人员联合开设摩托车、五金用品、生活用品等商铺,为项目储备应急物资打通了渠道,增强了当地零售业务能力。此外,充分利用中国海南自由贸易试验区政策,积极与试验区企业开展合作,用好国内、国外双重有利资源,实现联动循环发展。(海外公司 邵文凯 中铁七局本部 程梦申 季旭)

坚持“三增两控四提升” 深化项目管理效益提升



7月3日,郑州公司承建的珠肇高铁江机段全线最长连续梁——跨广明高速连续梁拱桥首墩顺利浇筑完成,为跨广明高速360米连续梁拱桥上部结构施工顺利进行打下了坚实基础。跨广明高速公路特大桥位于佛山市高明区,全长2637米,其中横跨广明高速公路的无砟轨道连续梁拱桥全长360米,是珠肇高铁江机段最长连续梁。该连续梁桥墩临近高速路基,车流量大,安全风险高,加之地下岩溶密布、深度浅,24根直径2.5米桩基施工难度极大,是项目重难点控制性工程。为确保该桥梁主墩顺利完成,项目部优化施工组织,优化设备、人员投入,加强进场人员安全培训,严格落实施工安全、技术交底,专人盯控,把好安全质量关,责任包保到人,顺利兑现了节点工期。(郑州公司 翟刚 张帆 摄影报道)



7月6日,西安公司承建西安航天基地市政项目综合管廊工程主体结构施工顺利突破百米大关。该项目是西安航天基地区域的重点民生工程,建成后将充分解决城市交通拥堵问题,极大方便电力、通信、燃气、供排水等市政设施的维护和检修,对改善区域的城市面貌、城市安全,均具有重要意义。(西安公司 郭思颖 摄影报道)

西十高铁西岭隧道4个斜井全部贯通

陕西商洛消息 7月12日,西十高铁重点控制性工程、I级高风险隧道——西岭隧道3号斜井开挖完成、正式抵达正洞。至此,西岭隧道4个斜井全部贯通,标志着该隧道已由正洞、斜井同时作业,全面转入正洞施工阶段,为隧道加快进度、早日建成赢得了主动。

中铁七局承建的西十高铁第二特长隧道——西岭隧道长18083米,双洞单线,设4个斜井,存在膨胀岩、突泥涌水、瓦斯溢出等安全风险,属全线控制性I级高风险工程。此次贯通的3号斜井长1611米,综合坡度10.33%,IV级围岩,高达1680m³的日出水量严重阻碍隧道施工。

为了确3号斜井加快进度、顺利掘进,西十高铁项目部科学规范施工,通过开展施工动员、举办劳动竞赛、加强技术攻关、突出安全质量、狠抓资源配置、注重过程控制等措施,不断掀起现场施工高潮。尤其是在党的二十大召开后,启动了“大干100天”劳动竞赛,

并深化月度综合考核和洞口“优胜红旗”奖励考核,激励施工人员奋勇争先、顽强拼搏,以短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤勘测等技术措施,克服了雨季持续降水和不间断涌水带来的不利影响;采取优化工序衔接、加快施工循环的办法,将最大流速300m³/小时、出水长达4个月造成的施工风险降至最低,如期完成了斜井开挖任务,实现了斜井顺利贯通。

据悉,西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网的重要组成,途经陕西西安、商洛和湖北十堰三市,新建正线长255.7公里,设计时速350公里,计划2026年开通运营。西十高铁开通后,西安至十堰将实现1小时到达,西安至武汉到达时间也将由5小时缩短至2.5小时,对于完善全国高速铁路网、加强关中城市群与长江中游城市群联系、促进区域间经济合作与发展将会起到积极的促进作用。

(西十高铁项目部 赵鹏)



6月29日,郑州公司承建的郑州地铁7号线白庙站主体结构封顶任务。该站位于东风路和文化路交叉口南侧,设计为地下三层三跨岛式车站,站台长140米,宽14米,基坑周长386.43米。(郑州公司 邢兰心 摄影报道)

“我认为咱们项目部这次的安全生产月活动可以用八个字概括:形式多样、效果显著。特别是月初发放的《员工安全手册》,图文并茂、生动形象,让人一目了然。”6月29日晚上8时,电务公司郑州地铁8号线供电项目部全体员工、劳务人员齐聚一堂,相互分享着安全生产月的收获和感想。

“是啊,别看咱们的这个《员工安全手册》又小又薄,它可是干货满满,不仅有生产安全的内容还有生活安全、交通安全和食品安全内容,真正实现了安全内容的全覆盖。”提起《员工安全手册》,项目综合部员贺航赞不绝口。

《员工安全手册》是项目部结合实际情况别出心裁编制而成,是开展安全生产月活动的特色之一。手册内容丰富,不但收集了习总书记关于安全生产的重要指示批示和党中央、国务院及各级党委下发的安全生产文件内容,而且涵盖了项目生产安全、生活安全、交通安全和食品安全等内容,让员工随时随地就能学习贯彻习总书记的重要指示批示精神和系列文件精神,进一步提升自身安全意识,全方位解决了项目安全生产管理中的“老大难”问题,让项目安全生产管理由难变易、由繁入简,成效显著。除此之外,项目部在安全生产月期间还开展了隐患排查、消防医疗应急演练、网络知识竞赛以及线上“逃生演练训练营”等活动,均取得了良好效果。(电务公司 杨帆)

「小手册」大作用

简讯

近日,南京市建委公布了南京市2023年上半年建筑施工市级标准化文明示范工地公示名单,三公司南京地铁七号线项目荣获“南京市2023年上半年建筑施工市级标准化文明示范工地”称号。(三公司 张伟)

7月8日,西十高铁项目康家河大桥首根桩基顺利开钻,标志着项目桥梁主体工程施工正式

拉开序幕。该大桥长191米,是连接骆驼项隧道出口和西岭隧道进口的桥梁,共计8个墩台,56根桩基,此次开钻的首根桩基设计桩长13米,桩径1.8米,采用旋挖钻进施工。(三公司 杜明洋)

7月3日,四公司合新铁路天门村特大桥17号转体主墩上承台顺利浇筑完成。此次浇筑的上承台直径9.3m、高1.8m,设计混凝土123立方米。(四公司 陈苏)

7月10日,武汉公司

承建的武汉地铁12号线港区间隧道右线盾构施工顺利穿越墨水湖,成为全线首个双线穿越重大水域的区段,为后续工程施工加速推进奠定了基础。(武汉公司 郑忠祥 秦望)

7月4日,三公司广湛铁路项目肇庆制梁场试验室、1号拌合站3号生产线一次性通过验收,标志着该项目试验室、混凝土拌合站正式投入生产,为广湛铁路项目建设提供有力保障。(武汉公司 王思雨)

(三公司 汪子涵)

7月1日,一公司银洲湖高速公路下沙河大桥首个边跨现浇段顺利完成浇筑。该桥长305m,共54个标段。此次浇筑的是下沙河大桥右幅12号块。(一公司 李学兰 张戈)

7月6日,随着最后一片43米T梁平稳就位,标志着武汉公司机场第二高速公路主线桥及C匝道上跨华南快速路架梁顺利完成。(武汉公司 王思雨)