

# 致敬筑路人

行驶在回家返程的高速公路上,相比于过往,只是做个匆忙的赶路人,在参加工作半年后的我,与高速有了更为密切的相处,这次的高速行程有种不一样的感觉。

过收费站准备上高速时,不自觉地想起了年前白杨收费广场的施工场景。入秋,天气逐渐转凉,施工一线的工人们,在轰隆的机器声中,开始一天的工作了。

这天要进行收费岛岛头岛尾基础浇筑,水泥车到位以后,工人们便要开始干活了。搅拌好的水泥

倾泻而出,倒在早已设置好的基础模具里,一群工人们围在旁边,看似没有章法,可仔细看却发现他们在有条不紊地进行协作配合。有的人在控制水泥出量,有的人在振捣、填平模具里的浇筑水泥,还有的人在用铁锹往模具旁填土,防止水泥溢出。完成浇筑工作后,需要做的就是等,等到拆模的那一天,就是我们现在所能见到的收费岛的样子了。

上了高速,在高速路上驱车行驶,以往不太会注意到的东西,这次却格外关注了。ETC门架、摄

像机、机房、隧道里的风风、桥架、隧道灯具等等,很抱歉现在才关注到你们,但也很庆幸能与你们相识。现在的我正在参与建设一条新的高速公路——新伊高速,这里的筑路人正要掀起大干热潮,克服环境的恶劣、工作的艰辛,他们有着崇高的信念和强烈的使命感,或许等到高速通车的那一天,才会发现一切的努力都是值得的。

那个时候,他们也会在这条高速上行车驰骋,看着自己曾经留下艰辛汗水的地方,回想起当初筑

路时经历的风风雨雨,度过了一个又一个难忘的日日夜夜,如今已化作一条造福一方的康庄大道,心中的激动与自豪之情必然是溢于言表。想到这里,不由得为他们称赞欢呼,致敬这群不平凡的筑路人!

下了高速,到达目的地,时常听家里人讲起,之前没有高速的时候,想要从工作地回个家至少得花半天时间,现在可好,走高速只用一个多小时就到家了。是啊,小到平常人的回家路途,大到中国地图上纵横交错的高速公路

网,我们与亲人之间的距离变得更近了,在这喜人变化的背后,是筑路人到处洒下的汗水,各地留下的足迹,用自己因筑路不能归乡的辛劳,换来了千万人回家喜悦的笑脸。

光耀之路,从脚下起步,是筑路人在奠定基础;远航之帆,在天空高悬,是筑路人在掌舵前行。作为一名青年员工,有幸亲眼见证这一历程,感恩筑路人为祖国的崇高事业做出的无悔付出,向所有可爱可敬的筑路人致敬,他们值得最美好的祝愿!

(电务公司 贾悦)

## 正义的颂歌

你是一道闪电  
雷霆万钧中  
穿透黑暗  
刺破夜的恐怖  
以乘风破浪的果敢  
唤醒沉睡中的大地  
将铤而走险的豪迈  
写在不惧艰险的路上  
拿在排除万难的手中  
风雨飘摇中  
人们看到了希望  
和心向光明的力量

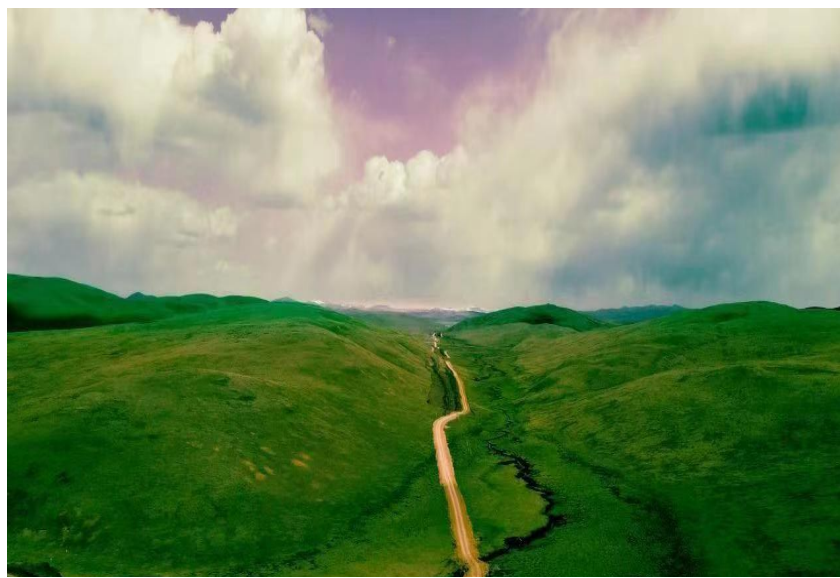
你是一缕微风  
习习吹送中  
走入心怀  
携带爱的明媚  
以超凡脱俗的清新  
吹开池水中的荷花  
将冰清玉洁的高雅  
画在涅而不缁的脸上  
渗入卓尔不群的魂中  
不知不觉中  
悄然种下了理想  
和追求真理的信仰

中国共产党  
前进中的力量源泉  
你是祖国的英雄  
你是人民的骄傲  
你以反腐倡廉的决心  
正风肃纪 秉公执纪  
动真碰硬 治国理政  
撞击出惩防并举的激情  
铸就了拒腐防变的宣言  
你把对中国梦满腔的执着  
印在华夏腾飞的拼搏途中

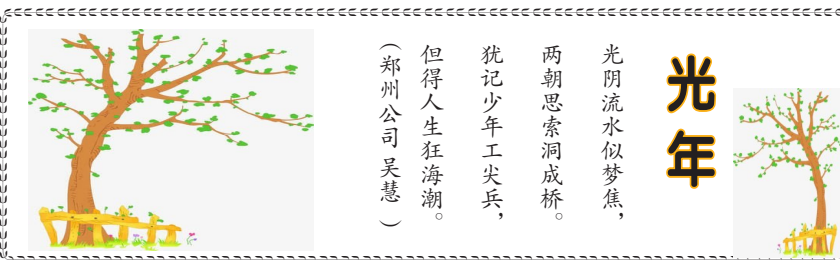
你是一把利剑  
寒光出鞘中  
划破长空  
指引心的方向  
以披荆斩棘的自信  
追逐意念中的纯粹  
将斩妖除魔的决绝  
刻在惩恶扬善的光里  
融入为民除害的情中  
锋芒毕露中  
天地露出了笑颜  
和震荡环宇的赤诚

中国共产党  
奋斗中的航标指南  
你是责任的担当  
你是正义的化身  
你以自我革命的气魄  
刀刀向内 敞开心扉  
自警自省 塑形铸魂  
翻腾出为国为民的热情  
沸腾着强国富民的忠诚  
你把对共和国无悔的眷恋  
深深的镌刻在灵魂深处  
与改革发展的征途上

二十大的光芒  
在党徽上熠熠生辉  
在山河间寄托深情  
天地为你骄傲  
岁月为你自豪  
作为你的儿女  
七一郑重宣誓  
今天为你放歌  
明天逐梦前行  
一起奔赴在  
创新创效的征程上  
向远方 不停留  
(西十高铁项目部 赵鹏)



西城铁路施工便道(郑州公司 李培伦摄)



光年  
光阴流水似梦焦,  
两朝思索洞成桥。  
犹记少年工尖兵,  
但得人生狂海潮。  
(郑州公司 吴慧)

(上接一版)局党委进一步明确局直管项目特别是铁路项目的责任主体是该项目的局指和集团公司系统管理部门,进一步明确集团公司系统管理部门既要做好商务策划、又要过程纠偏,进一步明确直管项目指挥部既要管安全管质量管进度、还要管成本管效益管形象,以系统的思维明确和压实了集团公司这一级法人管项目的责任。近两年,中铁七局持续获评“铁路信用评价”A级、“全国公路信用评价”AA级。今年,获评交通部“全国交通系统文明单位”。

**四是具有提纲挈领的本领。**习近平总书记强调:“要有强烈的问题意识,以重大问题为导向,抓住关键问题进一步研究思考,着力推动解决我国发展面临的一系列突出问题。”在实际工作中,一些同志抓工作抓不住关键环节,往往事

倍功半。提衣服要提领子,抓问题要抓关键。具有提纲挈领的本领,就是要善于抓住问题的主要矛盾和矛盾的主要方面。面对安全生产的严峻形势,究其原因不是上级领导不重视、体制机制不健全、管理制度不完善、工作要求不明确,而是出了事故严肃处理、发现隐患追究不力。中铁七局党委明确要求加大对重大安全隐患的处罚力度,特别是对于安全隐患居高不下的局指、区域特别是三级公司严肃问责,以隐患“零容忍”实现安全“零事故”。同时,扎实开展“党员身边无隐患”活动,涌现了股份公司优秀共产党员姜春平的先进典型。

**五是具有谋定后动的定力。**习近平总书记指出:“要坚定信心,保持定力,稳扎稳打,善作善成,推动雄安新区建设不断取得新进展。”作为千年大计、国家大事的雄安新

区,在建设过程中始终坚持谋定后动,规划先行。在实际工作中,一些同志动手多动脑少,缺乏“静若处子、动若脱兔”的智慧。具有谋定后动的定力,就是要坚持底线思维,冷静思考、整体谋划,一旦做出决策则毫不犹豫、迅速推进、刚性执行。近年来,中铁七局党委先后召开三级公司党委书记、区域指挥部党委书记、局直管项目党委书记、项目党建和机关党建五个座谈会,进一步明确并压实区域和直管项目党工委的职能定位及工作职责,在此基础上总结形成了“经纬党建工作体系”,引领企业党建工作不断加强。中铁七局党委连续三年进入中国中铁党建考核优秀行列,连续两年获评中国中铁“四好”领导班子。

**六是具有善假于物的方法。**习近平总书记强调:“要胸怀大局、把握大势、着眼大事,找准工作

切入点和着力点,做到因势而谋、应势而动、顺势而为。”在实际工作中,一些同志贯彻中央重要指示精神要求和上级重大安排部署浮于表面,开展工作的针对性不强,有的甚至失去了解决突出问题的最佳“窗口期”。具有善假于物的方法,就是要顺势而为、乘势而上,具有“借东风火烧联营”的智慧。长期以来,我们企业的生产经营体制都是“揽”“干”两个独立系统,合力没有完全形成,影响了项目效益的进一步提升。股份公司党委作出“构建大商务管理体系、开展项目管理效益提升三年行动”部署后,中铁七局党委以“大商务管理”为契机,通过构建横向协同、纵向穿透的大商务管理体系,培育整体推进、重点突破的价值创造能力,努力从根本上解决“揽”“干”分离问题。

**七是具有久久为功的毅力。**习近平总书记

指出:“钉钉子往往不是一锤子就能钉好的,而是要一锤一锤接着敲,直到把钉子钉实钉牢。”在实际工作中,一些同志急功近利、心浮气躁,经营工作只盯项目不盯市场,导致市场“根据地”严重匮乏、“滚动经营”举步维艰。具有久久为功的毅力,就是要发扬钉钉子精神,脚踏实地干好每一项工作。前不久,中铁七局党委结合近期市场出现的新变化,专题研究经营工作,进一步明确厘清集团公司经营的主体责任和三级公司的自主经营责任,要求区域切实加强根据地建设以及大项目培育,要求三级公司切实抓好属地经营、滚动经营和重点区域经营,以久久为功、落地生根、勇往直前的精神开拓市场,努力实现企业的“量”“质”齐升。

**八是具有团结奋斗的信念。**习近平总书记在党的二十大报告中强调:

“团结就是力量,团结才能胜利。”当前,我们企业还面临资产质量不够高、体制机制不够活、基础管理不够强、思想观念不够新等问题短板。具有团结奋斗的信念,就是要坚持贯彻习近平总书记“两个一以贯之”要求,始终坚持群众观点群众路线,形成推动企业高质量发展的强大合力。今年年初,中铁七局党委提出了“六个始终坚持”的要求。一是要始终坚持企业党委全面领导地位不容置疑;二是要始终坚持企业各治理主体各司其职不能错位;三是要始终坚持企业上下左右围绕生产经营中心工作不能偏离;四是要始终坚持解决职工“急难愁盼”不能虚化;五是要始终坚持贯彻执行上级和企业规章制度及决策部署不打折扣;六是要始终坚持有效整合社会优质资源不能回避,以此形成推动企业高质量发展的磅礴力量。