

“地下蛟龙”助力杭州亚运会保障道路施工

杭州消息 “第一次接触大盾构施工,我们就遇到诸多‘国内罕见地质’,但在一步一个脚印往前走的过程中,培养了一批优秀的项目管理人员、工程技术人员和设备操作人员,为后续建设同类项目提供了智力支持和经验供给。”数月前,随着“秦龙一号”大直径盾构机顺利出洞,标志着中铁七局承建的环城北路——天目山路提升改造工程全线顺利贯通。

2022年9月,备受瞩

目的第19届亚运会将在杭州举办。天目山路是杭州西进城的交通主动脉,也是杭州亚运会的重要保障道路之一。为保证盾构隧道高质量施工,中铁七局专门购置了2台由中国中铁自主研发生产的13.46米大直径泥水平衡盾构机,分别命名为“秦龙一号”和“秦龙二号”。单台盾构机总长约133米,总重量约3200吨,开挖直径13.46米,盾构机刀盘采用破岩设计,并采用耐磨复合钢

板全覆盖保护,在强度100兆帕的岩层中掘进也能够游刃有余。因配置了智慧化远程安全监控系统、自动导向等智能系统,盾构施工更加科学高效。

“从盾构始发到双线顺利贯通,中铁七局已经具备了在复杂多变地层解决和处置各种难题的能力。”天目山项目总工程师柳植说。施工过程中,两台盾构机主要穿越了凝灰岩、黏土、含砾粉砂岩等地质,穿越了11

条破碎带、城市地表内河、地下管线和建筑密集区,复杂的地质对设备施工的沉降控制和地质适应性提出较高要求,但项目各项技术指标均达到国际领先水平,项目科研创新取得累累硕果。科研立项中国中铁级重大科研课题2项、浙江省及杭州市各1项,成功申报13项专利;发表《大直径泥水盾构在上软下硬岩性多变地层中的适应性设计》等6篇核心论文。

(三公司 李莎)

兰州消息 6月29日上午9点36分,随着第一批乘客有序进入列车车厢,由郑州公司参建的兰州轨道交通2号线一期工程正式开通试运营。

兰州地铁2号线一期工程,西起城关区东方红广场站,北至城关区雁白大桥站,全长9.06千米,共设9座车站,列车采用6节编组A型列车。郑州公司负责承建雁白大桥站—均家滩站明挖区间、雁白大桥站(原雁北路站)、张苏滩站(原雁南路站),两站一区间。兰州受河谷型地势影响,东西狭长、南北不阔,加上受历史遗留问题影响,黄河横穿、铁路乱布,交通问题尤为突出。

兰州轨道交通2号线一期的开通意味着兰州的地铁由单线时代迈入双线时代,不仅能解决困扰兰州人多年的火车站附近交通拥堵问题,还能直接带动整个兰州市中心的发展。

(郑州公司 李宁)

兰州轨道交通2号线一期工程正式开通试运营

合新铁路站前四标一分部五项措施保生产、促提升

安徽滁州消息 近9公里长的线路,位于安徽滁州境内,不仅跨越多处水域、林地,而且还跨越既有铁路、高速公路、省道,多方协调难度大。2022年1月进场后,合新铁路站前四标一分部党支部书记牵头,围绕项目征拆、维稳等重点难点,深入田间地头了解当地民情民俗,积极沟通有关单位,获得各方支持,最后在4标率先完成了涉及2县5镇的征拆任务,为项目施工打开了工作局面。

严控物资,降本有实效。采用配合比反算方式,以当期拌和站混凝土施工数量结合试验室出具的配合比换算地材用量,并将其作为计量依据与供应商结算,从而严格把控地材管理各个环节,有效降低了项目物资采购成本,比计划节约成本约

130万元。通过竞争性谈判,发挥集中采购优势,分运用公司框架采购成果,2022年累计降低采购成本50余万元。通过线上公开拍卖平台,扩大废旧物资处理寻源范围,保证资产处置效益最大化,同比溢价率2%。

方案优化,节支有实招。面对跨明巢高速系杆拱连续梁工期紧、任务重的情况,一分部上下展开“头脑风暴”,群策群力,认真研究分析施工图纸、深入了解施工工艺、优化施工方案。通过将系梁由一次性整体浇筑优化变更为三次浇筑,将吨袋碎石预压优化为吨袋碎石+钢筋+水袋组合预压方式,将系杆拱连续梁工期提前到所跨明巢高速公路开通前等方式,不仅提高工效,降低安全风险,而且节约成本数百万元。

科技创新,现场有指导。成立科技攻关小组,围绕“基于地面和机载三维激光融合的系杆拱桥施工线形智能监测关键技术”等课题进行了科研立项,并不断应用创新成果指导现场施工。充分运用信息化的手段,利用BIM模型发现设计图中存在的结构问题、构件碰撞问题,并及时将问题反馈至设计单位,规避了现场施工风险。目前,科技攻关小组取得了“现浇连续梁支架装置”等3个实用新型专利证书。今年4月份,四公司2023年度技术交流会在合新高铁项目现场召开,与会人员观摩和分享了经验做法。

齐抓共管,安全有保障。始终把安全生产摆在

重要位置,严格执行“刚性标准”和“铁腕治安硬十条”。从源头上着手,编制了《安全风险分级管控制度》《隐患排查治理制度》等一系列规章制度,做好制度建设;在过程中落实,通过“我来讲安全”、党员身边无违章、群安员青安岗工作写实、领导带班等活动,让安全意识深入人心,针对发现的问题立即整改闭合,形成安全质量齐抓共管的良好氛围;坚持目标导向,根据每月施工进度安排及危险源辨识清单,实行动态管理,明确措施,责任到人,并将日常检查结果与现场管理人员的绩效考核挂钩,形成正向激励,促进了项目施工生产安全有序推进。(四公司 陈苏)

坚持“三增两控四提升”深化项目管理效益提升

苏州轨道交通二号线开通运营

江苏苏州消息 6月24日上午11时,电务公司参建的苏州轨道交通11号线正式开通运营,用实际行动为党的102岁华诞献礼。

该工程全长41.25公里,均为地下线,共设站28座。电务公司承建内容包括全线28个车站、控制中心、车辆段、停车场的公安及民用通信和综合监控的施工任务。

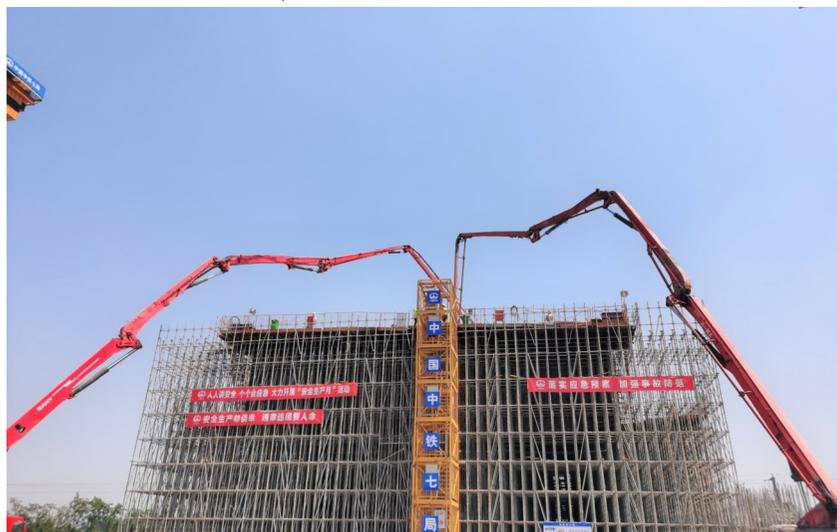
自2022年3月进

场以来,项目部倒排工期、责任到人,合理优化施工工序,狠抓安全质量工作,坚持安全、质量、进度齐头并进,克服了工期紧、任务重、交叉作业难度大等难题,如期兑现全部节点目标。尤其是2022年4月至7月,项目部紧急驰援昆山市宋家港应急隔离点建设,受到业主和监理单位的高度赞扬,为该公司在苏州地区树立了良好

的品牌形象。

苏州轨道交通11号线的建成通车,实现了苏州与上海轨道交通线网的“无缝衔接”,是贯彻落实长三角一体化发展国家战略、加快推进同城化发展的坚实一步,承载着两地市民共同的美好期待,对推动区域交通一体化发展和基础设施互联互通具有重要示范意义。

(电务公司 林峰)



6月19日,武汉公司太和跨铁项目控制性工程——51号墩转体桥0号块1700立方米混凝土顺利浇筑完成,开启了桥梁上部结构施工的新局面,为后续各施工节点工期顺利完成打下坚实基础。(武汉公司 文涛 摄影报道)

电务公司扎实开展安全月活动

郑州消息 今年6月是全国第22个安全生产月。电务公司全面落实安全生产主体责任,以“人人讲安全,个个会应急”为主题,多措并举开展“安全生产月”系列活动,进一步推动安全生产工作落到实处。

为确保安全生产月活动开展,电务公司成立活动领导小组,下发专项文件,对各项活动明确相关要求和目标,在全公司范围内开展“安全大整顿”活动,要求各项目对重点领域(营业线施工、大型

设备管理、危大工程管理、防洪防汛等)和重点单位场所、关键环节安全风险隐患进行全面深入细致的排查,做到项目、场所、工点全覆盖。

领导班子带队到项目部开展安全月宣讲暨事故隐患排查整治活动,实地查看工程建设进展,召开安全生产暨隐患排查会,累计开展50余次宣讲活动,培训600余人次,整改消除各类隐患364条;开展2023年安全生产月启动仪式,53个项目共计

600余人参与安全生产月宣誓活动;严肃开展有限空间专项整治活动,累计共46个项目开展有限空间作业培训、宣讲活动,17个项目开展有限空间作业排查整治活动,进一步提高了项目有限空间作业的规范性;开展各类应急演练活动57场次,参与人员600余人次,通过应急演练活动的开展有效提高了项目应急队伍的应急处置能力和人员自救避险能力。

(电务公司 杨帆 赵阳)

简讯

近日,武汉地铁12号线项目部获得“2021-2022年度第四批湖北省建筑工程安全文明施工现场”称号,同时获评武汉市总工会“2022年度武汉市劳动和技能竞赛优秀班组”。

(武汉公司 秦望)

6月21日,郑州公司荷兰铁路河南段工程项目唯一系杆拱系梁施工圆满完成。兰考特大桥系杆拱连续梁全长248.7米,桥面宽13.6米,最大跨度168米,是荷兰铁路河南段全线重难点控制性工程之一,此次浇筑采用40+168+40m系杆拱系梁,施工难度较大。

(郑州公司 王彬彬)

6月25日,中铁七局长涪汇项目部组织开展了高处坠落、触电事故、消防火灾综合应急救援演练,涪陵区消防救援支队、涪陵中医院以及长涪汇项目建设单位、施工单位共计160余人参加了演练活动。

(西安公司 贺国强)